



Belle en selle

Dossier de presse
2024



Sommaire

4

La fondatrice

Cycliste urbaine convaincue,
elle a créé les sacoches qu'elle ne trouvait pas,
tout simplement !

5

Le manifesto

Parce que la vélorution est en marche,
les cyclistes urbaines ne veulent pas faire de compromis

6

Le marché du vélo

Chiffres clés sur la mobilité douce
et la place de la femme sur les pistes cyclables

7

Secrets de fabrication

Provenance, qualité des matériaux,
pour tout savoir sur la confection

8-9

Modèle Étincelle

Un 3-en-1 innovant et unique
sur le marché de l'accessoire vélo

10-11

Modèle Citadelle

Une sacoche vélo évolutive,
pour répondre à tous les besoins

12

Points de vente / contact

Où trouver Belle en Selle
et toutes les informations supplémentaires

La fondatrice

Cycliste urbaine convaincue, elle a créé les sacoches qu'elle ne trouvait pas, tout simplement !



A la rencontre de la fondatrice

Laurence Leprince Branly est une cycliste urbaine convaincue et engagée. Ancienne Parisienne installée à Rennes depuis 17 ans, elle y a adopté le vélo pour tous ses déplacements quotidiens, incitée par la ville qui encourage fortement les mobilités douces. Éprise de beaux accessoires et de belles matières, elle souhaitait de jolies sacoches élégantes pour son vélo, mais elle a vite réalisé que l'offre féminine était très limitée et peu raffinée. C'est là que l'idée de Belle en Selle a germé : elle allait créer une marque d'accessoires pour embellir les vélos (et la vie) des citadines, tout simplement !

De belles rencontres

Belle en Selle injecte les codes de la mode et de la maroquinerie haut de gamme dans la technicité des sacoches vélo. La fondatrice a travaillé main dans la main avec une styliste et une modéliste de maroquinerie de luxe, en Bretagne. Après plusieurs mois d'échanges, de conception, de croquis, de recherche de belles matières et de belle manufacture, naissent les deux premiers modèles de sacoches : l'aventure peut commencer, Belle en Selle se lance, cheveux au vent.

Une démarche féminine

C'est une équipe de femmes impliquées – et pour la plupart à vélo – qui ont uni leurs talents pour créer la marque et son univers : du graphisme au stylisme, du site web à la production, les partenaires féminines de Belle en Selle ont conçu les accessoires dont elles rêvaient toutes.

Un engagement associatif

Au-delà de son parcours entrepreneurial, Laurence Leprince Branly s'est engagée dans l'association Les Femmes à Vélo, dont la mission est de développer le 1er réseau national dédié aux femmes du secteur du cycle et valoriser les rôles modèles féminins à vélo.

Manifesto

“ Parce que la vélorution est en marche, les cyclistes urbaines ne veulent pas de compromis

Est-il possible d'enfourcher nos bicyclettes avec élégance ? Pouvons-nous concilier notre esprit pratique et notre amour des beaux accessoires une fois en selle ? Les citadines ne veulent faire pas de compromis entre praticité et style et elles ont bien raison !

Belle en Selle déclare sa **Vélorution au Féminin** pour répondre aux attentes des cyclistes urbaines :

La vélorution est en marche

Nous, les citadines à vélo, voulons tout : promouvoir un mode de transport économique et écologique, gagner du temps et de la liberté, se simplifier la vie avec des accessoires chic et pratiques, comme nous...

Le droit à l'élégance

Et même à vélo, nous réclamons le droit à l'élégance ! Nous exigeons d'avoir de l'allure à toutes les allures grâce à des accessoires beaux et féminins.

Le droit au choix et au plaisir

Finie la dictature de la sacoche vélo masculine et sportive ! Une nouvelle ère de plaisir s'annonce : place aux saches vélo sophistiquées, aux belles matières et aux couleurs.

L'exigence de la qualité

Enjeux environnementaux, Made in Europe : on vote pour un achat durable !

”





Le marché du vélo et des accessoires

Chiffres clés sur la mobilité douce et la place de la femme sur les pistes cyclables

Le marché de vélo est en pleine croissance, boosté par les crises sanitaire et économique :

+52% en 3 ans

Le nombre de vélos électriques a doublé sur cette même période.*



En ville,

4 cyclistes sur 10

sont des femmes***.

A l'heure de la mobilité douce, elles sont de plus en plus nombreuses à lâcher la pompe à essence pour passer à la pompe à vélo... et c'est tant mieux !

Et pourtant, la part modale des déplacements à vélo n'était que de 3% en 2020**. L'objectif du Gouvernement est d'atteindre

9% en 2030.

Nous sommes encore bien loin de Copenhague avec 49%, mais certaines villes montrent l'exemple (16% à Strasbourg).



Les citadines à vélo s'équipent **3 x plus**

que les hommes en sacoques**** car elles ont plus de charges à transporter (les courses, les affaires des enfants...). Tiens, tiens, ça ne vous rappelle rien ?



Chez un des plus gros distributeurs d'accessoires vélo français,

seules **8%**

des sacoques proposées sont féminines (19 modèles sur 219 proposés)

* Observatoire du Cycle 2022, ** Etude ADEME 2020, *** Etude ville de Paris post covid 2020, **** Etude Bordeaux Métropole 2018

Secrets de fabrication

Provenance, qualité des matériaux,
pour tout savoir sur la confection

Toiles haut de gamme, tissées par British Millerain, le fournisseur de Barbour et de la British Army. Imperméables, résistantes aux UV et aux frottements, elles ont une tenue et une main remarquables

Un usage 2-en-1 pour simplifier la vie des citadines à vélo : à la fois sacoche vélo technique et cabas élégant pour tout transporter au quotidien

Les sangles aux couleurs et aux graphismes **uniques** ont été développées exclusivement pour la marque...



Stylisme exclusif et design déposé conçu par des professionnelles reconnues de la maroquinerie haut de gamme

Made in Europe : le tout a été cousu main dans un atelier familial au Portugal, qui possède un savoir-faire reconnu dans la confection et la maroquinerie

Des **détails techniques bien pensés** : liserés réfléchissants, attache facile au porte bagages, fermeture sécurisée, grande poche à l'avant...

Étincelle

Sac sacoche vélo élégant et nomade

Parce que les cyclistes urbaines souhaitent du chic et du pratique, le modèle Étincelle se transforme en un clin d'œil de sacoche vélo à cabas élégant (ou vice versa...)

Super belle...

Cette sacoche vélo, inspirée de l'univers de la maroquinerie, ne fait aucun compromis sur la fonctionnalité ni sur l'élégance. Sur les vélos, elle attirera les regards avec sa belle toile et ses sangles colorées. Arrivée à destination, en un clin d'œil, la sacoche se transforme en un élégant cabas porté à l'épaule grâce aux sangles, ou en un joli sac à main avec ses poignées.

Et hyper pratique...

En partant au bureau ou faire du shopping en ville à vélo, sa large contenance permettra d'y glisser tout le nécessaire pour une journée bien remplie (ordinateur portable, téléphone, chargeurs, livres, trousse de maquillage, papiers et bien plus encore,...).

La sacoche s'attache au porte bagages grâce aux 2 crochets hyper faciles et pratiques à clipser et déclipser. La fermeture est sécurisée par un mousqueton le temps du trajet.

Parfait pour les citadines surbookées et efficaces.





Fermeture sécurisée par mousqueton



2 crochets recouverts de gomme à l'arrière



Modèle Étincelle,
sac sacoché nomade et élégant
Prix public conseillé : **159€**

Couleurs disponibles

Kaki/orange – Kaki/rose – Navy/rose
Navy/jaune – Beige/jaune – Beige/orange
Possibilité de personnaliser sa sacoché avec un marquage à chaud (un prénom, des initiales...)

Caractéristiques techniques

- Contenance : 24 litres
- Grandes dimensions : H40cm x L50cm x P15,5cm
- Composition 52% polyester et 48% coton
- Toile imperméable, résistante aux rayons UV et aux frottements
- Un mousqueton sécurise la fermeture du sac
- Ouverture large et facile pour gagner du temps
- Passe poil réfléchissant qui assure votre visibilité sur les pistes cyclables
- Poche avant pour glisser son téléphone et ses clés
- 2 crochets recouverts de gomme pour un accrochage facile et sans efforts au porte bagages. Non compatible avec les vélos électriques à batterie sous le porte bagages
- Boutons pression à l'intérieur pour attacher la pochette Demoiselle



Demoiselle,
une pochette coordonnée pour mettre le strict nécessaire, qui s'attache par des pressions à l'intérieur de la sacoché
Prix public conseillé : **33€**

Dimensions (H16cm x L22cm)



Citadelle

Sacoche vélo évolutive et flexible à utiliser seule ou en duo

Les sacoches vélo qui font rimer flexibilité et beauté !

Cette sacoche vélo, au design chic et épuré, allie grande capacité, flexibilité et élégance. On peut en utiliser 1 ou 2, en fonction du programme de la journée : elles se détachent en un clin d'œil et se transportent à l'épaule. Il pleut ? L'une peut être dédiée aux vêtements de pluie l'autre consacrée aux courses. Il fait beau ? Une sacoche suffit pour partir au bureau.

Deux fois plus de plaisir

Il est possible de n'acheter qu'une seule sacoche pour commencer et doubler le plaisir ultérieurement. Un système de sangles velcro permet de rabattre les attaches inutilisées en attendant.

Toujours plus...

Les grandes dimensions de ces sacoches vélo, ainsi que sa conception à rabat, permettent d'adapter la capacité à tous les besoins. Elles offrent chacune jusqu'à 26 litres dépliées pour y mettre, par exemple, un tapis de yoga ou les poireaux du marché !





Boutons de col au dos de la sacoche pour attache rapide



Bandes d'attache au porte bagages



Modèle Citadelle

Ce modèle peut s'acheter en version simple ou double sacoches (avec les bandes d'attache au porte bagages). On peut acheter une 2^{ème} sacoche ultérieurement en complément de la première, sans racheter le système d'attache.

Prix public conseillé :

149€ en version simple, **249€** en version double

Couleurs disponibles

Kaki/orange – Kaki/rose – Navy/rose

Navy/jaune – Beige/jaune – Beige/orange

Caractéristiques techniques

Modulable : achetez 1 ou 2 sacoches selon vos besoins et vos envies !

Contenance : jusqu'à 26 litres par sacoche

Dimensions : H55cm x L38cm x P14cm par sacoche

Composition toile : 52% polyester et 48% coton

- Toile imperméable, résistante aux rayons UV et aux frottements.
- Passe poil réfléchissant qui assure votre visibilité sur les pistes cyclables.
- Les bandes d'attache s'adaptent au plus grand nombre des portes bagages, et restent fixées.



Configuration sacoche double



Dos sacoche avec sangle épaule

Comment nous contacter ?

Agence RP LAURENCE NICOLAS
6 Rue de Montfort, 35590 L'Hermitage
09 72 44 13 74
contact@laurencenicolas.fr



Où trouver Belle en Selle ?

Sur le site marchand de la marque
belleenselle.fr

Sur les sites suivants
beyondmybike.com
maxandthecity.com
fnac.com
decathlon.com
tradeinn.com

À Paris
Les Hauts Vélos
14 rue Sainte Cécile
75009 Paris

À Rennes
La Vie Cyclette
13 bis rue de Châtillon
35000 Rennes



Suivre Belle en Selle sur Instagram @belle_en_selle