

COMMUNIQUE SOUS EMBARGO JUSQU'AU VENDREDI 25/04/25 10H30 GMT

Un vélo à assistance électrique à la française, sans compromis sur le prix.

Le Colibri combine rapport prix/technicité imbattable, fabrication française et simplicité d'usage, pour une expérience de mobilité inédite.

Radior dévoile le Colibri, un vélo à assistance électrique conçu et fabriqué en France

Bourg-en-Bresse – Radior, seule marque française à produire industriellement ses cadres de vélo en interne, annonce le lancement du **Colibri**, un VAE urbain agile, performant et durable, entièrement fabriqué en France. Conçu pour ne pas faire de compromis entre confort, efficacité et impact carbone réduit, le Colibri incarne l'excellence du savoir-faire local et redéfinit la mobilité urbaine. Présenté au salon Velo In Paris, il est pré-commandable dès Mai 2025. Les livraisons débiteront en Septembre 2025.

Un vélo ultra-local, conçu pour durer

Six entrepreneurs de Bourg-en-Bresse ont uni leurs compétences pour donner naissance à Radior, avec un objectif clair : détailler une gamme de VAE fabriqués localement et donner un second souffle à l'industrie du vélo français. Ce pari est aujourd'hui pleinement tenu avec leur gamme, certifié **Origine France Garantie**, et pensé pour une mobilité quotidienne plus responsable et plus accessible. Le Colibri s'insère directement dans cette philosophie : proposer un vélo réellement fabriqué en France, sans compromis sur la qualité ni sur le prix. Il devient même le vélo vraiment fabriqué en France le moins cher du marché et son rapport prix/technicité est hors du commun.

Le Colibri, un vélo élégant et intuitif

Le Colibri est un vélo à assistance électrique pensé pour la ville et les trajets du quotidien. Avec son cadre ouvert, en acier, fabriqué dans l'Ain, il allie robustesse et souplesse pour un confort optimal. Son design sobre et dynamique s'intègre parfaitement dans un environnement urbain.

Le Colibri se distingue par sa facilité d'utilisation. Doté d'un moteur **Yamaha PW-S2** de **75Nm**, il offre une assistance fluide et réactive, adaptée aussi bien aux trajets courts qu'aux longues distances. Sa transmission **Enviolo** assure un passage de vitesse en douceur, même à l'arrêt, sans à-coups. Sa **batterie 36V 500Wh** permet une autonomie confortable pour les déplacements quotidiens, 100 kilomètres* avec la gestion automatique de l'assistance

Caractéristiques techniques du Colibri

- **Cadre en acier, fabriqué dans l'Ain (01)**, robuste et léger ;
- **Taille unique**, pour un pilote d'1m50 à 1m95 ;
- **Moteur Yamaha PW-S2 (75Nm)** pour une assistance fluide et naturelle ;
- **Moyeu Enviolo City**, transmission continue pour un pédalage sans à-coups ;
- **Batterie 36V 500Wh**, idéale pour les trajets quotidiens ;

- **Entretien minimal, durabilité maximale et plaisir optimale ;**
- **Précommande dès Mai 2025 – Livraison prévue Septembre 2025.**

La sortie de notre premier modèle, le Phen'X en 2023 a occasionné le retour de français soucieux de soutenir une production locale à des prix plus accessibles, des remarques que nous avons immédiatement prises en compte dans le développement de ce nouveau modèle. Le projet du Colibri avait à cœur cette finalité quant au prix de vente tout en conservant la certification Origine France Garantie revendiquée sur toute notre gamme.

Christophe SUBTIL, Directeur général.

C'est un véritable accomplissement pour toute l'équipe, produire un vélo en France à ce tarif, avec ce niveau de technicité, c'est du jamais-vu ! Nous avons à cœur de continuer à proposer des vélos faciles à utiliser, encore plus à entretenir. Le moyeu Enviolo couplé au moteur Yamaha PW-S2 c'est un binôme hors du commun pour un vélo déjà iconique. Nos revendeurs l'ont bien compris et nous avons reçu les premières demandes de précommandes avant même la présentation du vélo.

Benjamin LEFEVRE, Directeur commercial.

Un vélo éco-conçu pour une mobilité durable

Radior a conçu le Colibri pour réduire son impact environnemental à chaque étape, de sa fabrication à son utilisation. L'acier procure confort et durabilité mais c'est également 8 fois moins de CO2 et 14 fois moins d'eau consommé lors de la synthèse de la matière à partir du minerai, par rapport à l'aluminium.

La production locale réduit les émissions liées au transport, favorise les emplois sur le territoire et participe à l'activité économique du pays.

Comme son grand frère le Phen'X, le Colibri est pensé pour durer, avec une maintenance simplifiée et une garantie à vie sur le cadre.

Disponibilité et précommandes

Le Colibri sera disponible en précommande à partir du mois de Mai 2025 au tarif de lancement de 2 690€ TTC Les livraisons auront lieu en septembre 2025.

Le prix public est de 2 990€ TTC dès septembre 2025. Le Colibri sera à découvrir et essayer chez tous nos revendeurs !

Rendez-vous à Paris le dernier

Le Colibri sera dévoilé en avant-première le vendredi 25 avril à 10h30 lors du salon **Vélo in Paris**, au Parc Floral à Vincennes. L'équipe sera présente durant les 3 jours pour échanger avec vous autour de ce nouveau modèle vraiment fabriqué en France. Pour obtenir votre accréditation presse, rendez-vous sur ce [lien](#). (Entrée gratuite pour les visiteurs). Vous n'êtes pas disponible, faites vous connaître, nous organisons des **sessions de présentation en distanciel** dans les jours qui suivent.

Journalistes, blogueurs, influenceurs, vous souhaitez découvrir notre univers, notre gamme, notre production, nous vous recevons à Bourg en Bresse pour une visite et des essais.

Faites la demande d'un essai longue durée de nos modèles à commercial@radior-bike.fr

*Autonomie moyenne constaté lors des essais, par une personne de 70kg, sur un parcours collinéen, selon conditions météorologiques variables.